

*Олег Демченко – Президент ПАО «Корпорация «Иркут»,
Генеральный директор — Генеральный конструктор ОАО «ОКБ им.
А.С. Яковлева»*

Школа Яковлева

Первого апреля 2016 г. исполнилось 110 лет со дня рождения Александра Сергеевич Яковлева – легендарного конструктора, создателя самолетов «Як», основателя эффективной и конкурентоспособной конструкторской школы

Александр Яковлев, без сомнения, входит в число самых выдающихся авиационных конструкторов XX века. В чем истоки такого успеха? Почему созданные под его руководством самолеты продолжают летать в России и за ее пределами? Что позволяет нам и сегодня опираться на его идеи?

Прежде всего – это острое желание создавать новые самолеты, которое Яковлев пронес через всю свою жизнь. Лучше всего об этом сказал он сам: *«Когда я построил планер, мною овладело неодолимое стремление сконструировать самолет. Потом захотелось сделать другой, получше, потом третий... Строишь машину и думаешь: "Только бы она полетела, больше мне в жизни ничего не нужно!" Но вот машина закончена и начинает летать, рождается новое желание — сделать другой самолет, чтобы он летал еще быстрее, еще лучше...».*

Александр Яковлев обладал способностью увлечь за собой коллектив, превратить его в точный и творческий механизм, слаженно работающий над решением поставленной задачи. Организационный талант Александра Сергеевича по масштабу далеко выходил за пределы конструкторского бюро. Именно поэтому в самые трудные для нашей страны годы – с 1940-го по 1946-й – Яковлев, продолжая

руководить КБ, работал заместителем наркома авиационной промышленности по опытному самолетостроению и науке.

Конструктор Яковлев органично сочетал высочайшую техническую грамотность и острое чувство нового с четким пониманием технологических возможностей авиационных заводов. Отсюда – редкая способность создавать выдающиеся по характеристикам и, одновременно, простые в производстве и эксплуатации самолеты. Самый известный пример – семейство истребителей Як-1, Як-7, Як-9 и Як-3, которые стали основой ВВС Красной Армии в годы Великой Отечественной войны.

Основателя нашего КБ отличало глубокое понимание тенденций развития авиации и смелые шаги в область неизведанного. Первый в нашей стране всепогодный истребитель-перехватчик Як-25, первый в мире региональный реактивный пассажирский самолет Як-40, первый в мире сверхзвуковой истребитель вертикального взлета Як-141 – не исчерпывающий список инновационных машин, далеко обогнавших свое время.

Уникальна широта направлений, по которым успешно работало ОКБ Яковлева:

- учебные и спортивные самолеты, как поршневые, так и реактивные;
- фронтовые истребители, истребители-перехватчики, фронтовые бомбардировщики, разведчики;
- палубные боевые самолеты вертикального взлета;
- планеры, вертолеты, беспилотные летательные аппараты;
- реактивные пассажирские самолеты.

Другой столь разносторонний и, одновременно, продуктивный конструкторский коллектив трудно найти не только в нашей стране, но и во всем мире.

Традиции, заложенные Александром Яковлевым, сохраняет и развивает «ОКБ им. А.С.Яковлева». Эти традиции в сочетании с самоотверженным трудом коллектива позволяют нам создавать принципиально новые отечественные самолеты: Як-130, передовой пассажирский лайнер МС-21, новый учебный самолет Як-152. Творческое наследие Александра Яковлева – это и сегодня национальное достояние России.

К юбилею Александра Сергеевича «ОКБ им. А.С.Яковлева» и Корпорация «Иркут» переиздали написанную выдающимся авиаконструктором книгу «Цель жизни». Книга дает точную и яркую картину развития отечественной авиации, помогает молодым людям найти свою цель жизни и добиться ее достижения.