



в составе
ОАК

Корпорация **ИРКУТ**

УТВЕРЖДЕНА
Правлением
ПАО «Корпорация «Иркут»

Протокол от 15 августа 2018 г. № 98

ПОЛИТИКА

публичного акционерного общества «Научно-производственная корпорация «Иркут» в области безопасности полётов при проектировании и разработке, производстве, послепродажном обслуживании и модернизации гражданской авиационной техники

Основной целью деятельности ПАО «Корпорация «Иркут» в области безопасности полётов является обеспечение безопасности разрабатываемой, производимой и поддерживаемой в эксплуатации гражданской авиационной техники.

Мы постоянно совершенствуем стратегию и методы работы для обеспечения того, чтобы наша деятельность развивалась в условиях сбалансированного распределения всех имеющихся у ПАО «Корпорация «Иркут» ресурсов, направленных на достижение приемлемого уровня безопасности полётов при проектировании и разработке, производстве, послепродажном обслуживании и модернизации гражданской авиационной техники.

Для достижения поставленной цели в ПАО «Корпорация «Иркут» разрабатывается система управления безопасностью полётов, соответствующая требованиям и рекомендациям Постановления Правительства Российской Федерации от 18.11.2014 № 1215, Воздушного кодекса Российской Федерации, Чикагской конвенции о международной гражданской авиации и Руководства по управлению безопасностью полётов ИКАО.

Все работники ПАО «Корпорация «Иркут», начиная с Президента, задействованные в проектировании и разработке, производстве, послепродажном обслуживании и модернизации гражданской авиационной техники, отвечают за достижение приемлемого уровня безопасности полётов.

Мы берем на себя обязательства:

- придавать управлению безопасностью полётов такое же значение, как и основным производственным процессам;
- выделять необходимые ресурсы в целях обеспечения приемлемого уровня безопасности полетов при проектировании и разработке, производстве, послепродажном обслуживании и модернизации гражданской авиационной техники;
- четко определить для работников ПАО «Корпорация «Иркут» (независимо от занимаемой должности) сферу их ответственности и круг обязанностей в отношении обеспечения приемлемого уровня безопасности полётов при проектировании и разработке, производстве, послепродажном обслуживании и модернизации гражданской авиационной техники;
- совершенствовать и применять процедуры выявления источников опасности и управления рисками для безопасности полетов, включая систему представления данных об источниках опасности (система добровольных сообщений), с целью уменьшения рисков для безопасности полетов, связанных с последствиями событий, возникающих в результате наших производственных операций или деятельности, до наименьшего практически возможного уровня;
- гарантировать, что против любого работника, который сообщает о проблеме безопасности полетов через систему добровольных сообщений об опасности, не будет принято никаких мер, за исключением случаев, если такое сообщение небезосновательно указывает на противоправные действия;
- применять политику дисциплинарных мер в отношении сотрудников, совершивших преднамеренные нарушения, влияющие на безопасность разрабатываемой, производимой и поддерживаемой в эксплуатации гражданской авиационной техники;
- соблюдать правовые и нормативные требования и стандарты (в том числе международные), регламентирующие деятельность ПАО «Корпорация «Иркут» в области безопасности полётов;
- поддерживать формирование позитивной культуры безопасности, содействовать открытому и эффективному представлению информации в области безопасности полетов и ее обмену в рамках функционирования системы управления безопасностью полётов;
- обеспечивать соответствующую подготовку персонала в области безопасности полётов, соответствие укомплектованности и квалификации персонала выполняемым задачам;
- контролировать состояние безопасности полётов посредством внедрения и постоянного мониторинга целевых показателей безопасности полётов;
- определять и оценивать эффективность деятельности ПАО «Корпорация «Иркут» по установленным показателям в рамках системы управления безопасностью полётов при проектировании и разработке, производстве, послепродажном обслуживании и модернизации гражданской авиационной техники;
- постоянно совершенствовать нашу работу по управлению безопасностью полётов при проектировании и разработке, производстве, послепродажном обслуживании и модернизации гражданской авиационной техники путем внедрения передовых подходов отечественных и зарубежных авиапредприятий в области безопасности полетов;
- гарантировать соответствие предоставляемых нашими поставщиками материалов, полуфабрикатов, комплектующих изделий и услуг для обеспечения нашей производственной деятельности установленным требованиям в области безопасности полётов при проектировании и разработке, производстве, послепродажном обслуживании и модернизации гражданской авиационной техники путем определения требований системы управления безопасностью полетов для поставщиков;
- руководствоваться настоящей Политикой при принятии решений о проектировании и разработке, производстве, послепродажном обслуживании и модернизации гражданской авиационной техники;
- гарантировать, что в любой ситуации, вызванной конфликтом интересов ПАО «Корпорация «Иркут» и заказчиков, партнеров, поставщиков - цели, связанные с безопасностью полетов, имеют приоритет.

Президент, Председатель правления ПАО «Корпорация «Иркут»

Ю.Б. Слюсарь